2025年　出埃及記　第7課 6月29日　謝馬太牧者

◼經文 / 出埃及記13:17-15:21
◼金句 / 出埃及記14:31

# **他們就敬畏耶和華，又信服祂**

「**以色列人看見耶和華向埃及人所行的大事，就敬畏耶和華，又信服祂和祂的僕人摩西。**」

Action！相信是拍攝電影時最常聽到的生字，這段經文也被荷里活多次放上大銀幕，但今次卻不是CG特效。儘管以色列人終於逃離埃及，　神的目標可不是只帶他們舉家移民，而是要讓法老、埃及人，以至以色列百姓都知道耶和華是　神。為此，　神刻意引導他們堵在紅海邊陲的絕路，不僅要摧毀法老的驕傲，使他降卑；更為塑造祂子民「敬畏耶和華」的生命。照樣，　神不要我們做出埃及的難民，而是成為過紅海如行「紅隧」的新造之人，並在迦南地活出　神國百姓的樣式。祈求　神亦通過經文，讓我們學習當紅海般的困境來襲時，不是埋怨抗拒，乃是信服；經歷　神領我們走過看似無法跨越的難關，不單「過紅海」、「過死海」，更能過榮耀　神和得勝的人生！

## Ⅰ‧分開紅海的　神 (13:17-14:31)

請看第13:17,18節。假如以色列走非利士人的路(地圖)，一星期左右便抵達迦南，那是一條修好的路。反之，繞道紅海曠野有如「無窮之路」，需時四、五十天。為何　神選擇這條既迂迴且遙遠的路呢？　神沒有領以色列人走近路，因知道他們剛從奴隸身份出來，心靈脆弱，怕遇見戰爭就後悔。這好比用手機導航時，明明有條高速公路，系統卻帶你兜路，豈料前面正大塞車。大多香港人的生活態度是「唔駛急，最緊要快」，不但頭腦要轉得快，連過錢也要「轉數快」。信徒有時會錯覺　神所引的路不好，認為自己所想的更快靚正。但(箴14:12)說：「**有一條路人以為正，至終成為死亡之路。**」回頭看時，很多以為「冤枉路」其實是　神的祝福和巧妙安排。英國佈道家司布真說：「　神從不誤時，也從不誤事。」“God is never late, but He is never early either.”或許跟隨　神從不「短路」“short circuit”，卻是最安全穩妥，因　神不一定要人「成功」，卻要人「成聖」。

請看第19節。約瑟臨終前曾鄭重吩咐以色列子孫：「**神必眷顧你們，你們要把我的骸骨從這裏一同帶上去。**」這不是普通的遺命，而是一個跨越四百年的信心宣言！由此可見，真正的遺產不是財富，而是信心。人的選擇正影響後代，今日的生活見證也在為下一代定立屬靈方向。請看第20-22節：「**他們從疏割起行，在曠野邊的以倘安營。日間，耶和華在雲柱中領他們的路；夜間，在火柱中光照他們，使他們日夜都可以行走。日間雲柱，夜間火柱，總不離開百姓的面前。**」雖然以色列人踏出埃及，迎面卻是一片浩瀚無垠的曠野，沒有路標，又無嚮導，撞正人生路不熟。加上日頭長期暴曬，一絲樹蔭避暑都無；入黑後則氣溫驟降，伸手不見五指。不時更傳來豺狼低嚎「嗷嗚~嗷嗚~」，蝎子在石縫窸窣，毒蛇也四出行動「噝噝~噝噝~」，但　神的帶領遠勝人的籌算。白晝，巨大的雲柱如防UV的太陽傘篷遮蔽烈日(賽4:5,6)；晚上，火柱在漆黑中燃成引路的燈塔(詩105:39)。雲柱升騰時，百姓拔腿前行；駐足時，則安營歇息。原來　神早以為全會眾24/7全天候呵護備至，就如(詩48:14)所言：「**因為這　神永永遠遠為我們的　神，祂必作我們引路的，直到死時。**」請看第14:1-4節。以色列人明明已漸入佳境，忽然　神吩咐摩西下令全體U-turn(地圖)，折返在比哈希錄前、密奪和海的中間，對着巴力洗分靠近海邊安營。從軍事角度看，這等同自掘墳墓：前面有紅海，兩邊是峭壁，一旦追兵殺到就係咁先，以至法老也嘲諷這班蠢奴才：「你哋既　神都唔識帶路！」但　神刻意讓以色列人看似被困住，實質要法老和埃及全軍親眼目睹　神的威榮，知道祂是耶和華。有時候，　神也允准信徒陷入四面楚歌；當失業時，人會話：「信耶穌信到連份工都冇？」遭受災害，便說：「你個　神點解畀你咁慘？點條黑路你行。」但其目的也是要向驕傲的人見證祂才是獨一真　神，使他們可以悔改、得著生命。

請看第5節：「**有人告訴埃及王說：「百姓逃跑！」法老和他的臣僕就向百姓變心，說：「我們容以色列人去不再服事我們，這做的是甚麼事呢？」**」法老驚覺六十萬以色列人曾經負責的工作如今全由埃及人接手，建造金字塔、積貨城和大運河的重任落在埃及人肩上，農業勞動力大幅減少，工廠生產也陷入停擺，國內情況猶如大規模罷工；便對放走以色列人感到後悔，真係「呵loud yeah」(可怒也)。當聽見探子匯報：「呢班以色列人果然唔知埞，竟走到紅海前『找屎』。」就生出要再次抓回他們的貪念，以為必能甕中捉鱉，手到拿來。於是他親自坐鎮，一口氣晒冷，派出六百輛堪稱地上最強的「超級無敵皇家裝甲師」(據悉，美國目前服役的F-35戰機數量約為553架)，每輛戰車均由兩匹(甚至更多)馬力驅動，速度極快，等同今日的「超跑」，衝鋒時勢不可擋！車身亦改用堅硬木材和金屬加固，靈活耐用，最適合在沙漠地形奔馳。加上三人作戰小隊，包括車兵長、弓箭手、盾牌手，合組完美鐵三角，遠攻近守都得；還集齊所有騎兵及軍隊同來追趕以色列。在這裏看到，縱使法老經歷了十次沉痛教訓，依然死性不改；就結局而論，最終他只是一鋪清袋、自取滅亡，倒錢落鹹水海。

請看第10節。當以色列人正開開心心咁在紅海邊影團體相時，突然間……古代版《狂野時速》上演，馬蹄聲震天、車輪滾動如雷鳴，曠野捲起漫天沙塵，連地面也顫動！這不是法老圓他的閱兵夢，慶祝陸軍成立，而是玩彈弓手。以色列人因眼見前有怒濤、後有追兵，就甚懼怕，他們一面向耶和華哀求，一面就投訴摩西。請看第11,12節：「**難道在埃及沒有墳地，你把我們帶來死在曠野嗎？你為甚麼這樣待我們，將我們從埃及領出來呢？我們在埃及豈沒有對你說過，不要攪擾我們，容我們服事埃及人嗎？因為服事埃及人比死在曠野還好。**」不久前，他們才興高采烈地執包袱走人，兼個個穿金戴銀，笑到見牙唔見眼；但遇見埃及追兵，就立即變臉，陷入集體恐慌。儘管以色列人剛經歷十災神蹟，可是一碰到危機就失憶，埋怨摩西：「我哋喺埃及食飽瞓飽，你做乜帶我哋嚟送死？」完全忘記　神的大能，這種屬靈腦退化正是導致他們信心軟弱的根源。此外，奴役生涯亦深刻扭曲以色列人的心靈，叫他們竟調轉槍頭認賊作父，不單指責摩西「攪擾他們」，甚至看「**服事埃及人比死在曠野還好。**」這就像人患上斯德哥爾摩症候群。斯德哥爾摩症候群是源自1973年瑞典斯德哥爾摩銀行劫案中，人質反而維護綁匪的案例。即使搶匪在挾持期間威脅到人質的性命，他們卻將歹徒的有限仁慈表達為感激，反倒向冒險營救他們的警察採取抗拒和敵對態度；最後非但不願意在法庭上作出指控，更與施襲者成為朋友。

摩西如何回應？係未話「淡定有錢剩」呢？請一起讀第13,14節：「**摩西對百姓說：「不要懼怕，只管站住！看耶和華今天向你們所要施行的救恩。因為，你們今天所看見的埃及人，必永遠不再看見了。耶和華必為你們爭戰，你們只管靜默，不要做聲。」**」相比之下，摩西顯得勇敢和毫無懼色；並在危急關頭下沒有以屬人方法解決問題，乃是幫助他們再次仰望和記念　神。他吩咐以色列人「**只管站住**」和「**只管靜默**」。「**站住**」是“Stand firm”，望住現實時，人容易信心動搖，惟有仰望天；那時，可以看見　神一直都在，雲火柱從沒有一刻離開(19,24)。「**靜默**」不代表啞忍，而是人在習慣性發炮以先，更應安靜下來，細心思想　神。當信徒發現　神由始至終奇妙的作為和慈愛的引領時，便能擁有確信，耶和華必為你們爭戰，施行拯救。接著，　神向摩西傳遞甚麼「摩西密碼」呢？請看第15-18節。首先，　神吩咐以色列人必須繼續往前走；(來10:38,39)便說：「**只是義人必因信得生；他若退後，我心裏就不喜歡他。我們卻不是退後入沉淪的那等人，乃是有信心以至靈魂得救的人。**」信心是前進的，假如人退後返回埃及或世界，只會淪為悲慘的奴僕。然後，摩西要舉手向海伸杖，把水分開，以色列人要下海中走乾地。就是這樣，當以色列人順從踏出信心一步，信靠　神勇往直前，　神就會親自為他們打開道路。

請看第19-22節。霎時間，雲柱移形換影，從前頭轉到兩個陣營中間，劃出光暗分界線，「你在明、佢在暗」使兩下不得相近，法老戰車也頓時變成碰碰車撞來撞去，以色列人則穩步前行。於是摩西向海伸杖，耶和華便借大東風；起初，這風不過掀動人的外衣，叫水面泛起漣漪，繼而卻風起雲湧，海水漸漸露出濕漉漉的海床，其後超強風力甚至令地底泥也極速被吹乾，而左右兩旁則矗立著巨型水牆凝固不動，如同一對無形之手將水分開，現出一條海濱長廊直通彼岸；陽光一照，折射出七彩耀眼光芒。以色列人望見第一條海底隧道便隨即目瞪口呆，有人嚇得連鈴鈴喳喳都掉埋，有人就攬實老婆仔女，後生的就忙住selfie，要趕快post上IG。大家都在這條VIP通道中，過紅海如行紅……地毯，不少人更邊走邊撿貝殼來留念，如同置身水舞間。　神為以色列民開路，宛如風眼中的平靜，讓他們能順利過渡。這位分開紅海的　神是在看似無路中開闢新路，又是在人最絕望之時帶來轉機，賜予盼望；並主宰萬物，連最狂傲的自然力量(颶風和汪洋)，也伏在祂權下。就像創世之初，　神將天下的水聚在一處，使旱地露出來(創1:9)，讓人見證祂創造的大能。藉此提醒信徒，當面對人生的紅海時，要緊記那位分開紅海的　神，如今也能為我們開道路。

而在另一邊廂，埃及人前來跟隊，卻忘記他們的戰車不能水陸兩用，所騎的也不是海馬。耶和華從雲火柱中觀看，使埃及軍徹底崩潰、車輛甩轆，場面完全失控。原本叫囂的埃及人，終於認出是耶和華撐以色列人「幫緊你，幫緊你」，就都呼喊：「快啲鬆人！」請看第26-29節。耶和華對摩西說：「**你向海伸杖，叫水仍合在埃及人並他們的車輛、馬兵身上。**」(26)摩西就向海伸杖，兩側水牆開始像果凍般搖晃，億萬噸海水驟然回流倒灌合攏，叫埃及人大逃亡卻無處走避。　神亦派出海底奇兵，牠們都化身「神隊友」：螃蟹和龍蝦舉鉗剪斷韁繩，八爪魚用觸手搶去軍人的武器和頭盔，成千上萬的水母就來「炸」傷士兵，使他們全身痠軟。法老因硬著頸項，結果全軍覆沒，成了浮游生物。請一起讀第30,31節：「**當日，耶和華這樣拯救以色列人脫離埃及人的手，以色列人看見埃及人的死屍都在海邊了。以色列人看見耶和華向埃及人所行的大事，就敬畏耶和華，又信服祂和祂的僕人摩西。**」由此可見，　神通過紅海般現實生活中所遇見的困難，使以色列人認識耶和華，生出敬畏的心，屬靈生命獲得了成長和更新，「紅海」反倒變成信心和恩典之路！這就好比舊陣時，父母會把兒女拋入水裏，目的不是要他們淹死，乃是要他們學會游泳。至於摩西，他從被以色列百姓質疑去到百份百信服；無他的，只因他無論在任何境況中，仍選擇信靠順服　神。這時候，不僅帶領了以色列人得以穿越紅海，也讓他們對他產生了信服。雖然以色列人藉逾越節羔羊的血逃過滅命之災，離開埃及；但他們的心仍被奴役的陰影籠罩。法老的戰車馬兵在後窮追不捨，象徵罪與世界的權勢仍在拉扯他們，猶如身體出了埃及，心靈卻未完全自由。如今，海水淹沒埃及全軍，代表　神徹底摧毀法老對以色列人的掌控；　神不但要赦免人的罪，更將得勝罪的捆綁和誘惑的確信種在人的內心。一切受洗歸入基督的信徒，也當曉得埃及不再是退路，真正的自由是單單信靠　神的帶領，向著　神的應許之地邁進(林前10:1,2)。

## Ⅱ‧摩西的頌讚詩 (15:1-21)

請看第15:1節：「**那時，摩西和以色列人向耶和華唱歌說：「我要向耶和華歌唱，因祂大大戰勝，將馬和騎馬的投在海中。**」摩西帶著全以色列人不是在「紅館」，而是紅海開show，一起為到　神的勝利喝采！就像足球比賽中，當主隊捧盃時，球迷會一起唱歌慶祝：「……we are the champions of the world」那是一種自豪、也是一份感恩。而先前自認為「死硬派」的以色列人，因經歷了　神的拯救，切身體會到　神的信實，也搖身一變換成「敬拜團」(2,3)。藉此說明即使是「牢騷王」抑或「長舌婦」，但凡經歷　神拯救的人，都能改變為讚美兵團。接著，米利暗也率領姊妹dancing team，拿著鼓「動起來」，她的副歌同樣簡潔有力：「**你們要歌頌耶和華，因祂大大戰勝，將馬和騎馬的投在海中。**」還記得2020年疫情爆發初期，意大利乃新冠肺炎歐洲疫情最嚴重國家之一，每日死亡人數過千，甚至需要封城。那時，人們卻在陽台或窗口高歌來振奮士氣，互相勉勵；縱使街上空無一人，卻有音樂飄飄處處聞。同樣，信徒因記念　神的救贖，在困境中也有讚美的理由；假如被困時看似甚麼也不能做，不妨嘗試唱一首讚美詩，既感動自己，也鼓勵他人(徒16:25)。

在第4-12節裏，便敘述　神的黃金右手如何施展大能。請看第6,12節：「**耶和華啊，祢的右手施展能力，顯出榮耀；耶和華啊，祢的右手摔碎仇敵。**」「**祢伸出右手，地便吞滅他們。**」試想像一個平凡的交通警員，在彌敦道最繁忙的十字路口把手一舉，所有司機和車輛都要惟命是從，那怕嗰架是布加廸、法拉利，還是林寶堅尼；只因那件螢光背心賦予他的權力。當時的埃及是軍事強國，戰車裝備精良，但通過　神的手使埃及軍隊全都石沉大海，就更能顯出　神的榮耀來。請看第13節：「**祢憑慈愛，領了祢所贖的百姓；祢憑能力，引他們到了祢的聖所。**」以色列人認識到這位　神不僅有能力，也是一位慈愛的主。　神的能力使周遭的外邦人顫慄，如同復活節島上的石頭人寂然不動，任由以色列人掂行掂過；　神的慈愛“unfailing love”更是不會失敗和改變。雖然在信仰道路上，信徒有時會懷疑能否走畢全程，跨過大大小小的危機和障礙；但只要確信　神的能力與慈愛，就必能被領到天國，進入　神的聖所。請看第18節：「**耶和華必作王，直到永永遠遠！**」　神的得勝絕非一時三刻，而是恆久不斷。在(啟15:2-4)裏，便記載了摩西和羔羊的歌：「**我看見彷彿有玻璃海，其中有火攙雜。又看見那些勝了獸和獸的像，並牠名字數目的人，都站在玻璃海上，拿着　神的琴，****唱　神僕人摩西的歌和羔羊的歌，說：「主　神，全能者啊，祢的作為大哉，奇哉！萬世之王啊，祢的道途義哉，誠哉！****主啊，誰敢不敬畏祢，不將榮耀歸與祢的名呢？因為獨有祢是聖的，萬民都要來在祢面前敬拜，因祢公義的作為已經顯出來了。」**」是的，到了最後的日子，信徒將被提去，獲得永恆的救贖，進入新天新地，心中充滿讚美　神的歌聲。

願我們都能得到救贖，如摩西般讚美　神。願我們像摩西一樣宣告：「**耶和華是我的力量、我的詩歌，也成了我的拯救。**」(2上)願我們的生命成為一首敬拜讚美詩，榮耀這位大能又慈愛的　神！